

Toespraak mr. U.W. baron Bentinck – voorzitter Raad voor de Scheepvaart

Dames en Heren,

Aan mij de grote eer u welkom te mogen heten op deze eerste officiële bijeenkomst van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart.

In het bijzonder natuurlijk de leden van dat nieuwe college en hun dames. .

De voorzitter, de heer Roemers, de plaatsvervangend voorzitter de heer Bik, het oudste lid, de heer Both, en de secretaris, de heer Pimentel hebben zojuist voor het eerst in die hoedanigheden plaats genomen achter iets dat hardnekkig de groene tafel wordt genoemd, maar zoals u kunt zien helemaal niet groen is.

Ook een hartelijk welkom aan de leden en oud-leden van de Raad voor de Scheepvaart en hun dames , en de bestuurders van de organisaties in de scheepvaart die zich zo nauw betrokken hebben getoond bij het wel en wee van de Raad.

De vertegenwoordigers van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, de leden van de advocatuur, vertegenwoordigers van de vakpers.

De dames van het secretariaat die hun uiterste best hebben gedaan de zaken organisatorisch vanmiddag in goede banen te leiden.

En last but certainly not least: de heer Winter, President van het College van Beroep voor het Bedrijfsleven die wij hier vandaag mogen verwelkomen bij de uitoefening van een hem bij de wet opgedragen taak, enigszins vergelijkbaar met die van pastor bij een doopplechtigheid.

De heer Roemers zal straks meer zeggen over de gang van zaken bij die plechtigheid.

Ter geruststelling: er zullen – anders dan u wellicht zou verwachten - geen flessen champagne worden kapotgeslagen, noch kanonschoten gelost.

Dat zou maar schade geven aan dit mooie gebouw waaraan wij zeer zijn gehecht, en dat zoals u misschien weet, net als de Taj Mahal en de piramides van Gizeh op de lijst van werelderfgoederen van de Verenigde Naties staat.

Een gebouw dat het binnenkort toch al zwaar te verduren krijgt bij de aanleg van de Noord-Zuidlijn.

Voor ik het woord geef aan de heer Roemers nog even iets over de goede oude Raad voor de Scheepvaart waarvan het einde nu toch wel angstig dichtbij komt.

De leden van de Raad zijn weliswaar per 1 januari weer herbenoemd, maar dat is maar voor een korte periode nl tot 1 juli van dit jaar, en uitsluitend om de per 31 december van 2009 nog lopende zaken af te maken. Dat zijn er nu nog vier waaronder de brand aan boord van de Waker.

Nieuwe zaken gaan vanaf 1 januari naar de Onderzoeksraad voor Veiligheid voor het oorzaaksonderzoek, en/of naar het Tuchtcollege voor de Scheepvaart als het gaat om een tuchtrechtelijke beoordeling.

Het spijt mij natuurlijk dat de Raad voor de Scheepvaart wordt opgeknipt, zou men ons voor een bank hebben aangezien...? Maar ik ben oprecht verheugd dat de continuïteit van het tuchtrecht met de komst van dit Tuchtcollege voor de Scheepvaart is gewaarborgd.

Een tuchtcollege, net als de Raad samengesteld uit ervaren mensen uit de scheepvaartwereld zelf (voor een deel zelfs afkomstig uit de Raad), op dezelfde mooie locatie en met dezelfde toegewijde medewerkers van het secretariaat.

Ik wens de leden van harte geluk met hun benoeming en succes bij de belangrijke taak die hen wacht.

Dan geef ik nu graag het woord aan de heer Roemers.